



Leistungsmerkmale

- Subwoofer für eine besonders hochwertige Wiedergabe tieffrequenter Luftschallanteile
- Tiefbasswiedergabe im Bereich von 35 Hz bis 120 Hz (-10 dB)

Die untere Grenzfrequenz ist maßgeblich vom angeregten Rauminhalt abhängig. Je kleiner der Raum, umso deutlicher kann die im Freifeld gemessene untere Grenzfrequenz nach unten verschoben werden. Je nach Anwendung ist eine Tiefbasswiedergabe im Bereich von 10 Hz bis 120 Hz möglich.

- Richtungsunabhängige Geräuschabstrahlung
- Robustes Bandpassgehäuse mit zwei Treibern in Push-Pull-Anordnung
- Geschlossene Bauform zum Schutz der Membranen
- Geringe Größe für den einfachen und schnellen Einbau in einer Fahrzeugumgebung (z. B. im Kofferraum des SoundCars von HEAD acoustics)
- Leistungsendstufe und benötigte Kabel sind im Lieferumfang enthalten
- Individuell einstellbarer Eingangsspannungsbereich für die Endstufe

Anwendungen

- Realistische Wiedergabe von Geräuschszenarien mit tieffrequenten Geräuschanteilen, z. B. in kleinen Räumen oder im SoundCar von HEAD acoustics

Lieferumfang

- HSW II.1 (Code 2952) HEAD Subwoofer
- Endstufe DC 3 von KMT
- 2 x Speakonkabel, 10 m
- 2 x CXX II.1 (Code 5177-1) Kabel AES/EBU XLR 3-pin, männlich ↔ XLR 3-pin, weiblich, 1 m

Empfohlenes Zubehör

- *labO2* (Code 3731) 2-Kanal Wiedergabe-Entzerrer mit Line-Ausgängen, USB-Schnittstelle
- *labO2-V1* (Code 3731-V1) 2-Kanal Wiedergabe-Entzerrer mit Line-Ausgängen, Kopfhöreranschluss und USB-Schnittstelle

HSW II.1 (Code 2952)

Bandpass-Subwoofer von HEAD acoustics für die hochwertige tief-frequente Wiedergabe im SoundCar oder in kleinen Räumen

Überblick

Der HSW II.1 ist ein Subwoofer von HEAD acoustics, der sich besonders für die Wiedergabe in einer Fahrzeugumgebung eignet.

Um beispielsweise eine Beurteilung von Fahrzeuggeräuschen in der Wiedergabeumgebung SoundCar von HEAD acoustics auf eine solide Grundlage zu stellen, ist es notwendig, auch die tieffrequenten Luftschallanteile bei der Wiedergabe eines akustischen Fahr Szenarios zu berücksichtigen. So können eine möglichst realistische Klangbalance hergestellt und die perceptive Beurteilung des Fahrgeräusches auf eine gesicherte Grundlage gestellt werden. Dies leistet der HSW II.1, der sich auf Grund seiner vergleichbar geringen Größe leicht im Kofferraum installieren lässt.

Das Bauprinzip des HSW II.1 entspricht dem bewährten Bandpassgehäuse mit zwei Treibern, die im Push-Pull-Betrieb arbeiten.

Der Subwoofer HSW II.1 wird an die mitgelieferte Leistungsendstufe KMT DC3 angeschlossen.

SoundCar von HEAD acoustics

SoundCar dient der multidimensionalen Geräuschwiedergabe in einem realen Fahrzeug. Dabei kann sowohl der akustische als auch den schwingungstechnische Aspekt der Geräuschwahrnehmung berücksichtigt werden.

Die erforderliche Hardware für Wiedergabe und Steuerung des Systems kann beispielsweise im "entkernten" Motorraum des Fahrzeugs eingebaut werden.

Bei Fragen zum SoundCar stehen Ihre HEAD-acoustics-Ansprechpartner gerne beratend zur Verfügung.

Technische Daten

HSW II.1

Nennbelastbarkeit:	2 x 120 W _{RMS}
Nennimpedanz:	2 x 8 Ohm
Übertragungsbereich Freifeld: SoundCar:	35 Hz bis 120 Hz (-10 dB) 10 Hz bis 100 Hz (-6 dB), benötigt wird <i>labO2</i> or <i>labO2-V1</i>
Gehäuseprinzip:	Bandpass (Push-Pull-Anordnung)
Gehäuse Abmessungen:	360 x 380 x 500 mm (BxTxH)
Gewicht:	31 kg

Endstufe DC 3 (im Lieferumfang enthalten)

Leistung (sin.) an 8 Ohm:	2 x 200 W
Leistung (sin.) an 4 Ohm:	2 x 285 W
Leistung (sin.) an 2 Ohm:	2 x 310 W
Leistung (sin.) an 4 Ohm gebrückt:	1 x 580 W
Frequenzgang:	20 Hz bis 20000 Hz
Anstiegsgeschwindigkeit:	30 V/ μ s
Gesamt - Klirrfaktor:	0,01 %
Dämpfungsfaktor bei 8 Ohm / 1 kHz:	250
Geräuschspannungsabstand:	>100 dB
Eingangsimpedanz (symmetrisch):	20 kOhm
Kanaltrennung:	>65 dB
Eingangsempfindlichkeit:	Constant gain 33 dB / 1 V
Anschlüsse Input:	XLR
Anschlüsse Output:	Speakon
Gehäuse Abmessungen:	482 x 358 x 88 mm (BxTxH)
Gewicht:	8,5 kg



Die Endstufe DC 3 von KMT ist in Class-H-Technologie mit bipolaren Endtransistoren aufgebaut. Es lassen sich die Betriebsarten Fullrange, Top und Bass pro Kanal wählen. Die Trennfrequenz beträgt 120 Hertz mit 24 dB Flankensteilheit.